RUBIA OPTIMA 3100 FE 10W-30





Motorenöl für LKW und Busse





Low SAPS**-Motorenöl für Dieselmotoren mit kraftstoffsparenden Eigenschaften

- Low SAPS**-Technologie
- kraftstoffsparend
- besonders empfohlen für Euro-6-Fahrzeuge von Daimler, Volvo und Renault Trucks

EINSATZGEBIETE:

Synthetisches Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS**-Technologie. Empfohlen für den Einsatz in Euro-6-Fahrzeugen von Daimler und Volvo.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA E6/ E7/ E8/ E9/ E11 API CK-4/ CJ-4/ CI-4/ CH-4

FREIGABEN:

MB-Freigabe 228.52 MB-Freigabe 228.51 Volvo VDS-4.5 Renault VI RLD-3 Cummins CES 20086 MACK EO-S 4.5

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

DAF **DDC DFS 93K222**

ANWENDUNGSVORTEILE:

- sehr gute Oxidationsschutz- und Korrosionsschutzeigenschaften garantieren lange Ölwechselintervalle
- o gute Verträglichkeit mit Biodiesel
- o exzellente Kolbensauberkeit verbunden mit hervorragendem Schutz vor Zylinderverschleiß
- o die weiterentwickelte Low SAPS**-Additivierung steigert die Langlebigkeit des Abgasnachbehandlungssystems und schützt den Partikelfilter (DPF) vor Verstopfung
- o ermöglicht bei gleichzeitigem Einsatz von Fuel Economy Getriebeölen eine Kraftstoffeinsparung von bis zu 3 % in Vergelich mit einem Motorenöl der SAE-Klasse 40

^{**}Low SAPS: reduzierter Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphorgehalt

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	866
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	84,4
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	12,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		141
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	232
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-33
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	9,5
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew%	0,9

^{*} Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
228899	3x5L
228898	20 L
228896	208 L
228897	1000 L
314809	lose Ware

TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH

Direktion Schmierstoffe Jean-Monnet-Straße 2 10557 Berlin

RUBIA OPTIMA 3100 FE 10W-30

January / 2023

TotalEnergies.de

